



Intervento finanziato da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020"



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



INFRASTRUTTURE
E RETI



Realizzato da:

COMUNICATO STAMPA

Parte il servizio di bike sharing elettrico della Puglia Imperiale: inaugurata la prima ciclostazione del progetto STEP

Il Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino avvia la mobilità condivisa del territorio: 200 biciclette a pedalata assistita, stazioni fisse e stazioni virtuali nei 13 Comuni.

Margherita di Savoia, 16 settembre 2026 – Entra in esercizio il servizio di bike sharing elettrico del progetto STEP – Puglia Imperiale Experience Pass, promosso dal Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino. Il servizio mette a disposizione di residenti e visitatori 200 biciclette a pedalata assistita nei 13 Comuni della Puglia Imperiale: Andria, Barletta, Bisceglie, Canosa di Puglia, Corato, Margherita di Savoia, Minervino Murge, Ruvo di Puglia, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola, Terlizzi, Trani e Trinitapoli.

La prima ciclostazione, inaugurata questa mattina in via Giuseppe Mazzini, entra in una rete che a regime conta 20 stazioni fisse e oltre 27 stazioni virtuali. Le stazioni sono attivate progressivamente, in raccordo con le amministrazioni comunali e con l'avanzamento delle autorizzazioni tecniche.

La dotazione complessiva è di 85 e-city bike e 115 mountain bike elettriche. Sono intervenuti Michele Patruno, Presidente del Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino, e Bernardo Lodispoto, Sindaco di Margherita di Savoia.

UN MODELLO IBRIDO: STAZIONI FISSE E STAZIONI VIRTUALI

La scelta tecnica che caratterizza il servizio è la combinazione di due modelli. Le stazioni fisse garantiscono ordine e riconoscibilità nei punti a maggiore afflusso; le stazioni virtuali – aree abilitate al prelievo e alla riconsegna, individuate direttamente dall'app – moltiplicano i punti di accesso senza l'impatto e il disordine tipici dei sistemi a flusso libero.

È una soluzione costruita per un territorio che non è una città ma un'area vasta: tredici Comuni tra la costa adriatica e l'Alta Murgia, con attrattori distribuiti e distanze che il trasporto tradizionale copre solo in parte. Il progetto la indica come primo esperimento in Italia al di fuori delle aree metropolitane e su un intero territorio provinciale.

LE BICICLETTE DENTRO LA PIATTAFORMA

Il bike sharing non è un servizio isolato. Le biciclette si individuano e si prenotano dall'app STEP, la stessa da cui si consultano itinerari, luoghi, eventi ed esperienze degli operatori del territorio, si acquistano titoli di viaggio, si paga il parcheggio e si pianificano spostamenti multimodali attraverso il travel planner.

L'obiettivo del progetto è che la Puglia Imperiale sia percepita e vissuta come un'unica destinazione: un visitatore che arriva sulla costa possa raggiungere l'entroterra, e un residente possa muoversi tra Comuni contigui, con un solo strumento. Alla dotazione del bike sharing si aggiungono, nell'ambito del progetto, 10 microcar e 4 golfcar elettriche, per un totale di 214 mezzi a emissioni zero.

DICHIARAZIONI

“Con l'avvio del bike sharing il Patto Territoriale mette a terra la parte più visibile di STEP: non un servizio in una città, ma una rete costruita su tredici Comuni – dichiara Michele Patruno, Presidente del Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino – È così che un territorio diventa una destinazione: rendendo semplice arrivare anche dove finora era difficile, e facendolo nel rispetto dell'ambiente.”

“Margherita di Savoia è una città che vive di mare, di sale e di turismo, e che da anni lavora per rendersi più accessibile e più sostenibile – dichiara Bernardo Lodispoto, Sindaco di Margherita di Savoia – Il bike sharing di STEP aggiunge un tassello che serve ai residenti quanto ai visitatori: muoversi senza automobile, raggiungere il litorale e le saline, e farlo dentro una rete che collega l'intera Puglia Imperiale.”

COME SI USA IL SERVIZIO

Si scarica l'app STEP dagli store, si effettua la registrazione e si individuano sulla mappa le biciclette disponibili nelle stazioni fisse e nelle aree abilitate. Prelievo e riconsegna avvengono nei punti indicati dall'app. Le condizioni di utilizzo del servizio sono pubblicate sull'app e sul portale del progetto: step.pugliaimperiale.com

IL PROGETTO STEP

STEP – Puglia Imperiale Experience Pass è promosso dal Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino, soggetto attuatore, ed è finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Programma di Azione e Coesione (PAC) Infrastrutture e Reti 2014-2020. Riunisce in un'unica piattaforma digitale informazioni, itinerari, esperienze e servizi di mobilità sostenibile per i 13 Comuni della Puglia Imperiale.

Ufficio Stampa

STEP PUGLIA IMPERIALE EXPERIENCE PASS

+39 3487002340

alessandradesiderato@culturelabs.it



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Intervento finanziato da Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti "PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020"

Realizzato da:

