



Intervento finanziato da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020"



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



INFRASTRUTTURE
E RETI



Realizzato da:

COMUNICATO STAMPA

Il bike sharing elettrico di STEP si presenta al territorio: tre appuntamenti a Terlizzi, Andria e Canosa di Puglia

Il Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino incontra amministrazioni, operatori e cittadini nei Comuni dove il servizio è già operativo. Sono sei le ciclostazioni attive, visibili sull'app STEP Puglia Imperiale.

Puglia Imperiale, 22 settembre 2026 – Dopo l'avvio del servizio a Margherita di Savoia, il bike sharing elettrico del progetto STEP – Puglia Imperiale Experience Pass entra nella sua fase pubblica con tre appuntamenti nei Comuni in cui le ciclostazioni sono già in funzione: venerdì 25 settembre a Terlizzi, lunedì 28 settembre ad Andria e martedì 29 settembre a Canosa di Puglia. Il progetto è promosso dal Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino e finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ogni incontro spiega come funziona il servizio, dove si trovano le ciclostazioni e come le biciclette si integrano con gli altri servizi della piattaforma STEP.

GLI APPUNTAMENTI

Venerdì 25 settembre, ore 10.00 – TERLIZZI, Piazza Europa

Lunedì 28 settembre, ore 10.00 – ANDRIA, Via Barletta, stazione Ferrotramviaria

Martedì 29 settembre, ore 10.00 – CANOSA DI PUGLIA, Via Alcide De Gasperi 10

Le redazioni possono confermare la partecipazione ai recapiti in calce.

LE SEI CICLOSTAZIONI GIÀ ATTIVE

Il servizio è già operativo in sei Comuni della Puglia Imperiale. Le postazioni, con le biciclette disponibili in tempo reale, si individuano sull'app STEP Puglia Imperiale:

Andria – Via Barletta, stazione Ferrotramviaria

Canosa di Puglia – Via Alcide De Gasperi 10

Corato – Via Arch. Antonio Sant'Elia 200

Margherita di Savoia – Piazzetta Magg. Galliano, angolo Via Mazzini 1

Minervino Murge – Via Don Tonino Bello 23

Terlizzi – Piazza Europa

Le stazioni sono attivate progressivamente, in raccordo con le amministrazioni comunali e con l'avanzamento delle autorizzazioni tecniche: a regime la rete conterà 20 stazioni fisse e oltre 27 stazioni virtuali.

UN MODELLO IBRIDO: STAZIONI FISSE E STAZIONI VIRTUALI

La scelta tecnica che caratterizza il servizio è la combinazione di due modelli. Le stazioni fisse garantiscono ordine e riconoscibilità nei punti a maggiore afflusso; le stazioni virtuali – aree abilitate al prelievo e alla riconsegna, individuate direttamente dall'app – moltiplicano i punti di accesso senza l'impatto e il disordine tipici dei sistemi a flusso libero.

È una soluzione pensata per un'area vasta e non per una città: tredici Comuni tra la costa adriatica e l'Alta Murgia, con attrattori distribuiti e distanze che il trasporto tradizionale copre solo in parte.

LE BICICLETTE DENTRO LA PIATTAFORMA

Il bike sharing non è un servizio isolato. Le biciclette si prenotano dall'app STEP, la stessa da cui si consultano itinerari, luoghi, eventi ed esperienze degli operatori, si acquistano titoli di viaggio, si paga il parcheggio e si pianificano spostamenti multimodali.

La dotazione del bike sharing è di 200 biciclette a pedalata assistita – 85 e-city bike e 115 mountain bike elettriche – a cui si aggiungono, nell'ambito del progetto, 10 microcar e 4 golfcar elettriche, per un totale di 214 mezzi a emissioni zero.

DICHIARAZIONI

“Portiamo il servizio nei Comuni uno per uno, perché una rete di mobilità condivisa funziona solo se le persone sanno che c'è, dove si trova e come si usa – dichiara Michele Patruno, Presidente del Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino – Terlizzi, Andria e Canosa di Puglia sono tre tappe di un percorso che riguarda l'intera Puglia Imperiale: rendere semplice muoversi da un Comune all'altro è il modo concreto con cui un territorio diventa una destinazione.”

COME SI USA IL SERVIZIO

Si scarica l'app STEP Puglia Imperiale dagli store, si effettua la registrazione e si individuano sulla mappa le biciclette disponibili nelle stazioni fisse e nelle aree abilitate. Prelievo e riconsegna avvengono nei punti indicati dall'app. Le condizioni di utilizzo del servizio sono pubblicate sull'app e sul portale del progetto: step.pugliaimperiale.com

IL PROGETTO STEP

STEP – Puglia Imperiale Experience Pass è promosso dal Patto Territoriale per l'Occupazione Nord Barese/Ofantino, soggetto attuatore, ed è finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Programma di Azione e Coesione (PAC) Infrastrutture e Reti 2014-2020. Riunisce in un'unica piattaforma digitale informazioni, itinerari, esperienze e servizi di mobilità sostenibile per i 13 Comuni della Puglia Imperiale: Andria, Barletta, Bisceglie, Canosa di Puglia, Corato, Margherita di Savoia, Minervino Murge, Ruvo di Puglia, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola, Terlizzi, Trani e Trinitapoli.

Ufficio Stampa

STEP PUGLIA IMPERIALE EXPERIENCE PASS

+39 3487002340

alessandradesiderato@culturelabs.it



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Intervento finanziato da Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti "PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020"

Realizzato da:

